

- Автотопливозаправщик:

Базовое шасси: УРАЛ 4320/5557.

Двигатель: ЯМЗ-536, Е5. Р-образное расположение цилиндров, турбированный.

КПП: ЯМЗ-1105, 5 ст..

Колесная формула: 6х6.

Тип ошиновки: односкатный

Кабина в бескапотном исполнении со спальным местом.

ДЗК за кабиной.

Топливные баки 2 шт.

Цистерна	Сталь 09Г2С.
Сечение цистерны	Чемодан
Количество секций	1/2/3
Объем цистерны	От 5 м3 до 12 м3
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами.
Горловина цистерны	Алюминиевая крышка горловины с защитной дугой на каждую секцию, оборудована лестницей и площадкой для обслуживания
Насос топливный	СВН
Тип привода насоса	Карданная передача от ДОМ
Узел выдачи (отсек):	- счётчик жидкости ППО-25 или ППО-40 - раздаточный пистолет; - рукав - фильтр тонкой очистки
Напорно-всасывающие рукава	2 шт.
Способ укладки рукавов	пеналы по обеим сторонам цистерны,
Крылья	Пластиковые
Донный клапан	ДКП-90 на каждый отсек
Дыхательный клапан	УД на каждый отсек
2. Окраска навесного оборудования	
Цвет цистерны	Оранжевый/красный
ЛКП	наличие
3. Средства безопасности	
Доработка цистерны под перевозку опасных грузов:	- Логотипы (надписи) на цистерне ОГНЕОПАСНО ,наклейки «Знак опасности», «Знак вещества, опасного для окружающей среды», кронштейн под информационные таблицы опасного груза ;
	- огнетушитель– 2 шт.;
	- катушка заземления;
	- ящик для песка;
	- ящик для кошмы.
Доработка шасси под перевозку опасных грузов:	- защита топливных баков;
	- проблесковый маячок оранжевого цвета - 1 шт.;
	- цепь заземления;
	- экранирование электропроводки;
	- заднее защитное устройство.
	- кнопка массы IP65